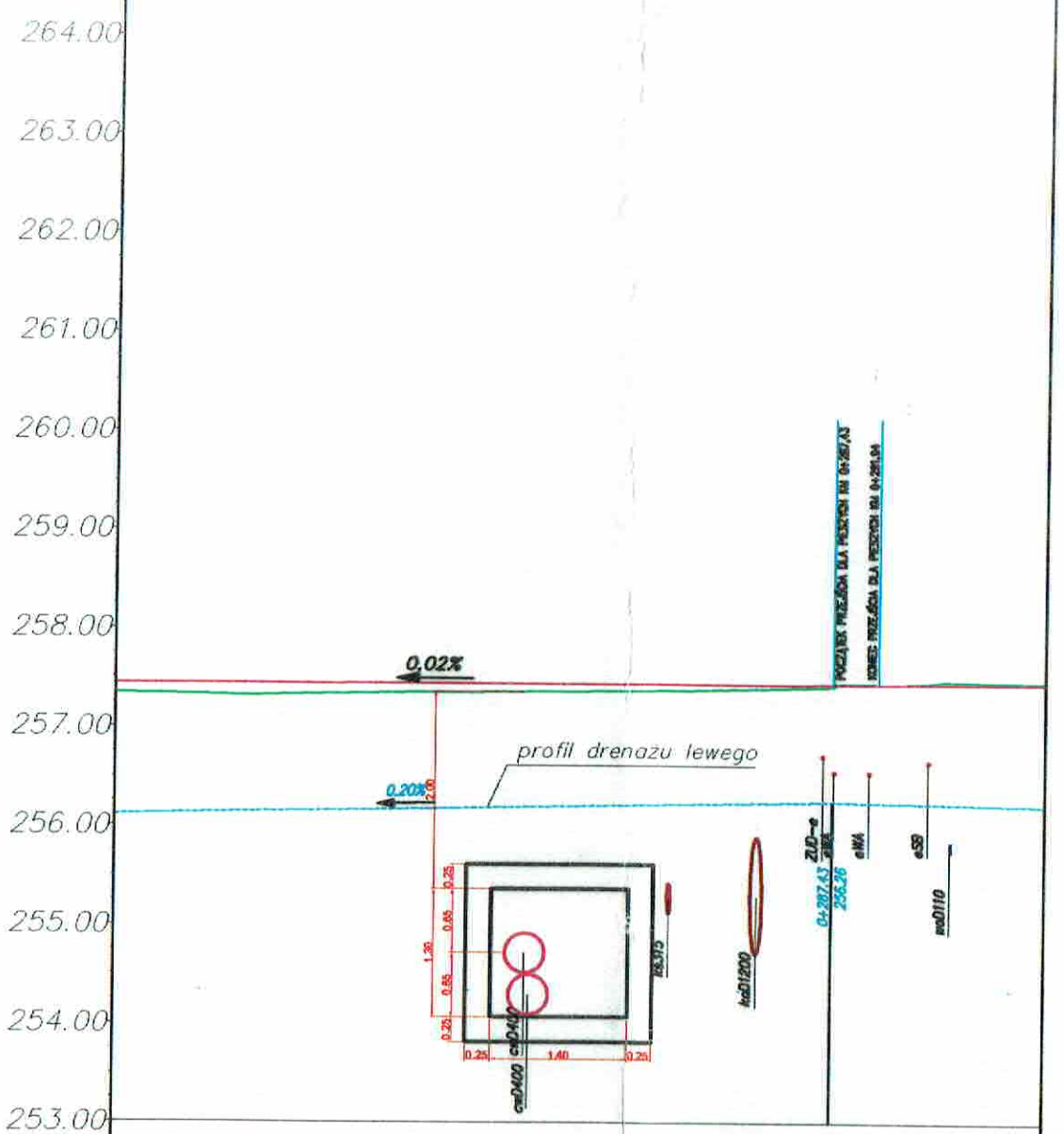

Rzędne niwelety	257.44	257.44	257.45	257.45	257.45	257.45	257.45	257.45	257.46
Rzędne istniejące	257.34	257.33	257.35	257.36	257.37	257.38	257.41	257.46	257.48
Różnice rzędnych	0.11	0.12	0.10	0.09	0.08	0.07	0.04	−0.01	−0.02
Elementy niwelety	L=130.16m i=0.02%								
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=230.00m L=118.35m		KRZYWA POZIOMA A=71.13 L=22.00m		PROSTA L=169.03m				
Odległości	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00
Kilometraż									0+300

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. Chorzów ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	Biuro projektowe: BUILDUP POLAND SP Z O. O. ul. Olimkowa 8/A 43-300 Bielsko-Biała
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem	
Adres obiektu budowlanego: Miasto/Miejscowość: Będzin; Powiat: Będziński; Województwo: Śląskie	
Część: PROJEKT BUDOWLANY; Skala: 1:500	
Branża: DROGOWA, TOROWA	
Funkcja: Imię Nazwisko; Uprawnienia Specjalność; Podpis	
Projektował: mgr inż. Tomasz Gacek; MAŁOPOLSKIE Drogowe	
Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Głowacki; MAŁOPOLSKIE Drogowe	
Tytuł rysunku: Profil podłużny toru nr 1; Nrys. 2.1.1; Rzut: 2	
Powielanie, udostępnianie, kopiowanie opracowania w całości lub w części bez zgody autora zabronione.	Bielsko-Biała, Marzec 2011 r.

PC 5 uzgodniono bez uwag

GŁÓWNY SPECJALISTA KOORDYNATOR REJONÓW OBSZARU WSPÓLNEGO NR 5

Leszek Knapik